

966H3

K4

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số ~~4014~~/BGTVT-KCHT

Hà Nội, ngày 12 tháng 12 năm 2017

V/v: trả lời chất vấn của đại biểu
Quốc hội Trịnh Ngọc Phương - Đoàn
đại biểu Quốc hội tỉnh Tây Ninh.

Kính gửi:

- Đại biểu Quốc hội Trịnh Ngọc Phương - Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Tây Ninh;
- Trưởng Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Tây Ninh;
- Tổng Thư ký Quốc hội;
- Bộ trưởng, Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Bí thư Tỉnh ủy tỉnh Tây Ninh;
- Chủ tịch Hội đồng nhân dân tỉnh Tây Ninh;
- Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Tây Ninh.

Bộ Giao thông vận tải nhận được Văn bản số 1436/TTKQH-GS ngày 20/11/2017 của Tổng Thư ký Quốc hội kèm theo Phiếu ghi chất vấn của đại biểu Quốc hội Trịnh Ngọc Phương - Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Tây Ninh với nội dung như sau:

QL. 22B đoạn từ ngã ba Gò Dầu đến cửa khẩu Xa Mát huyện Tân Biên tỉnh Tây Ninh đi qua bốn huyện Gò Dầu, Hòa Thành, Châu Thành, Tân Biên. Thời gian qua đã xuống xuống cấp trầm trọng với nhiều điểm ngập úng cục bộ, điển hình như ở Gò Dầu, các điểm trước UBND xã Hiệp Thạnh, xã Cẩm Giang, trước Công ty cao su Yên Viên huyện Tân Biên (xã Trã Vong, Mỏ Công, Tân Phong, Thị Trấn, Thanh Tây, Tân Lập...). Theo kế hoạch của Bộ GTVT thì toàn tuyến này sẽ được nâng cấp sửa chữa giai đoạn 2017 - 2019.

Trong suốt thời gian qua từ năm 2015 - 2017 người dân dọc tuyến đường này rất bức xúc trước tình trạng ngập úng cục bộ gây mất ATGT dẫn đến những vụ tai nạn thương tâm chết người do các điểm ngập úng này gây ra. Điển hình nhất là tại biển đèn thuộc lý trình Km70+350. Từ năm 2015-2017 đã xảy ra 06 vụ làm chết 02 người. Trước tình hình bức xúc nêu trên, các huyện dọc tuyến đường có rất nhiều văn bản gửi tới các cơ quan thẩm quyền có trách nhiệm với tuyến đường này nhưng vẫn chưa được phản hồi cụ thể để giải quyết. Riêng UBND huyện Tân Biên đã có các văn bản như sau:

1. Công văn số 830 ngày 13/02/2016 đề nghị Công ty CP Đầu tư Xây dựng công trình 742, Sở GTVT khảo sát và lập kế hoạch xây dựng mương thoát nước tại 06 điểm ngập úng cục bộ trên địa phận huyện;

2. Công văn số 58 ngày 13/7/2017 gửi tiếp cho Chi cục trưởng Chi cục QLDB IV.2 nội dung như Công văn 830;

3. Công văn số 394 ngày 09/8/2017 của Chi cục QLDB IV.2 gửi Cục QLDB

IV về việc đầu tư xây dựng rãnh thoát nước dọc tuyến Km70+100- Km70+750(P) QL.22B, tỉnh Tây Ninh;

4. Ngày 09/8/2017 Sở GTVT tỉnh có Công văn số 784 về việc kiến nghị Cục QLDB IV lắp đặt hệ thống thoát nước dọc tuyến QL.22B tại lý chính Km70+350;

5. Ngày 15/8/2017 UBND huyện Tân Biên tiếp tục có Văn bản số 368 gửi Chi cục QLDB IV.2, Công ty Cổ phần Đầu tư Xây dựng công trình 742 và Sở GTVT đề nghị xử lý điểm đen nguy hiểm về tai nạn giao thông sau khi tại đây ngày 03/8/2017 xảy ra tai nạn giao thông làm một người chết.

Ngoài ra trong quá trình liên tiếp gửi các văn bản đến các cơ quan chức năng vào ngày 08/8/2017, 19/8/2017 UBND huyện Tân Biên, Cục QLDB IV.2 kiến nghị Tổng cục ĐBVN xem xét đây là điểm đen (vì có chết người theo thông tư 62/2012/ TT-BGTVT ngày 20/7/2012) để dùng kinh phí bảo đảm ATGT khắc phục - vì chờ Bộ GTVT nâng cấp sửa chữa quá lâu nhưng đến nay vẫn im lìm và người dân vẫn mong đợi, tai nạn giao thông vẫn rình rập. Trước tình hình trên huyện và Công ty Cổ phần Đầu tư Xây dựng công trình 472 cùng bỏ kinh phí để tự khắc phục. Vậy xin Bộ trưởng cho biết khi nào QL.22 B mới được triển khai. Nếu không triển khai được đề nghị Bộ trưởng chỉ đạo Tổng cục ĐBVN xử lý các điểm đen bằng nguồn kinh phí ATGT.

Bộ Giao thông vận tải xin trả lời như sau:

1. Dự án Sửa chữa, cải tạo QL.22B đoạn Km0+000 – Km84+162, tỉnh Tây Ninh đã được Bộ GTVT cho phép lập dự án đầu tư tại Quyết định số 3084/QĐ-BGTVT ngày 06/11/2017 do Tổng cục ĐBVN làm Chủ đầu tư dự án với tổng mức đầu tư khoảng 255 tỷ đồng, thực hiện trong 03 năm 2017, 2018, 2019 với các nội dung công việc chủ yếu như sau:

- Sửa chữa hư hỏng cục bộ đoạn Km0+00 - Km84+162, bù vênh, hoàn trả bằng BTN dày TB 7cm;
- Những vị trí qua khu dân cư và nước đọng trên mặt đường chưa có rãnh dọc: xây dựng rãnh dọc kết cấu BTCT lắp ghép có nắp đan (qua khu dân cư thiết kế nắp đan chịu lực) kết hợp xây dựng công ngang (nếu chưa có) để đảm bảo thoát nước tốt; khắc phục triệt để hiện tượng nước tràn, đọng trên mặt đường gây mất mỹ quan đô thị và ATGT;
- Phần lề gia cố đoạn Km33+000 – Km84+162: Những đoạn đi qua khu thị trấn, thị tứ, khu đông dân cư: sửa chữa, gia cố lề với kết cấu như kết cấu mặt đường để tăng cường ATGT và vệ sinh môi trường (tận dụng vật liệu gia cố lề cũ làm lớp móng); những vị trí hư hỏng còn lại sửa chữa theo kết cấu cũ. Những vị trí bị xói mòn bù phụ bằng cấp phối sỏi đỏ, đầm lèn chặt theo quy định;
- Hoàn thiện hệ thống an toàn giao thông gồm cọc tiêu, cọc H, biển báo, biển chỉ dẫn, sơn kẻ vạch đường theo đúng Quy chuẩn hiện hành;
- Sửa chữa, thay thế khe co giãn, thảm BTN đường hai đầu cầu cho 13 cầu.

2. Trước khi dự án được triển khai thi công đồng bộ, để đảm bảo ATGT, Bộ GTVT chấp thuận cho phép chuẩn bị đầu tư công trình: xử lý điểm đen đoạn Km70+050-Km70+567 QL.22B, tỉnh Tây Ninh, với nội dung công việc: bổ sung hệ thống thoát nước, sửa chữa gia cố lề bằng nguồn vốn Quỹ bảo trì đường bộ

Trung ương; Giao Tổng cục ĐBVN chỉ đạo Cục QLĐB IV thực hiện các bước tiếp theo và triển khai thi công hoàn thành trước tháng 15/02/2018.

Trên đây là trả lời của Bộ Giao thông vận tải đối với vấn đề được đại biểu Quốc hội Trịnh Ngọc Phương quan tâm chất vấn. Bộ Giao thông vận tải trân trọng gửi tới đại biểu và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của đại biểu đối với ngành Giao thông vận tải./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Vụ Phục vụ hoạt động giám sát - VPQH;
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Bộ;
- Tổng cục ĐBVN;
- Cục QLĐB IV;
- Lưu VT, KCHT (3).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**
Nguyễn Ngọc Đông

